

# Short Shifter, Schaltwegverkürzung

HISTORIC  
RACING  
WORKS

Art.-Nr.: /prod. no.: **HRW-07-9013**

Die neueste Eigenentwicklung für die sportlich bewegte Fulvia:  
**Short Shifter (Schaltwegeverkürzung),  
für alle Fulvia 2. Serie-Modelle.**

- Schaltweg aus der Mittellage um ca. 30% verkürzt
- Schalthebel um 30mm länger, d.h. näher am Fahrer
- Schalthebel V2A Edelstahl
- Verwendung hochwertiger Kugelgelenke
- Wir empfehlen den *Reparatur-Kit für die Schaltbetätigung (HRW-07-1110)* neu zu verbauen
- Schaltknauf nicht im Umfang enthalten, Original weiter verwendbar.

Bei unserer Schaltwegverkürzung wird der Hebelpunkt des Ganghebels verschoben, dadurch wird ein kürzer Weg beim Gangwechsel zurück gelegt. Die Schaltsperre für den Rückwärtsgang entfällt aufgrund der veränderten Geometrie.

Da wir den Originalmechanismus (Umlenkhebel, Pos. 11 Zchg. rechts) entsprechend bearbeiten, bitten wir um *Rücksendung des Altteils*.



Schaltwegverkürzung, zerlegt,  
Stange kann aus Kugelgelenken  
herausgezogen werden.



Schaltwegverkürzung,  
zusammengebaut.  
Ersetzt Original



**Sie können den Umbau von Fahrzeug-  
Innenraum her durchführen, das Getriebe  
muss nicht ausgebaut werden.**

Sie bauen die Schaltwegverkürzung in den  
folgenden 4 Schritten ein:  
Zunächst lösen Sie bei dem Original-  
Schaltheben die Klemmschrauben A und C.  
Entnehmen Sie den alten  
Schalthebelmechanismus incl. Feder.

**A** gewünschte seitliche Neigung des  
Schalthebels einstellen und Klemm-  
schraube festziehen.  
Die Blechlasche für den  
Rückfahrlicht-Schalter wird wieder  
verwendet.

**B** Mit diesem großen Gewinde ist  
durch Hinein/Herausdrehen die  
Neigung Schalthebels des einstellbar.

**C** Gabel mit Schraube und Mutter  
vorspannen bis spielfrei, aber NICHT  
festziehen. Muss leichtgängig für  
Vor-/Rück-Bewegung sein.  
Jetzt Kontermutter festziehen.

