

# Rennsport-Lichtmaschine, Einbausatz

## Racing sports alternator, installation kit



Art.-Nr.: /prod. no.: HRW-14-23-0172

**Rennsport-Lichtmaschine:** kleiner, leichter, stärker. Allen, die Platzprobleme mit der originalen Fulvia Lichtmaschine, insbesondere beim Einbau der Grp. 4 Ansaugbrücke haben, ist nun geholfen. Der komplette Einbausatz kommt auf Wunsch sogar mit kleinem Kabelbaum. (Die verwendete Lichtmaschinentyp entspricht dem eines bekannten Britischen Rennsport-Lichtmaschinen-Herstellers.)

Lieferumfang:

- Lichtmaschine 40A, Halter, Spanner (gegen Aufpreis auch mit 60A verfügbar)

**Race sports alternator:** smaller, lighter, stronger.

Everyone who has problems with the original Fulvia alternator, especially when installing the group 4 intake manifold, can now being helped. A complete installation kit comes on request even with a small cable harness. (The type of generator used corresponds to that of a well-known British racing sport alternator manufacturer.)

Scope of delivery:

- 40A alternator, holder, tensioner (also available in 60A)

Lichtmaschine  
Alternator



Halter, Alu, ersetzt Original  
Holder, alloy replaces original

Spanner, Alu, ersetzt Original  
Tensioner, alloy, replaces original



**Fulvia Motorraum,**  
**Engine bay**

So wird die Lichtmaschine eingebaut  
This is how the built in alternator looks like

**Riemenscheiben:** Die Drehzahl der Lichtmaschine muss der Motordrehzahl angepasst werden.

Durchmesser (Einsatzzweck):

- Ø 60 mm, für max. Drehzahlen um 5.000 U/min (Straßenverkehr), Cut-In schon im Leerlauf.
- Ø 70 mm, für max. Drehzahlen um 6.500 U/min (Gleichmäßigkeit)
- Ø 100 mm, für max. Drehzahlen bis 8.500 U/min (Rundstrecke)



We provide different **Pulleys** for racing alternator, depending on the engine speed.

Diameter (application) :

- Ø 60 mm, for max. Speeds at 5,000 rpm (traffic), cut-in already at idle.
- Ø 70 mm, for max. Speeds around 6,500 rpm (rally, regularity)
- Ø 100 mm, for max. Speeds up to 8,500 rpm (circuit)

